

Bem-vindo à família Royal Enfield.

As motocicletas Royal Enfield são fabricadas por nós desde 1955 com tecnologia avançada, tendo o cuidado de manter o estilo Clássico tradicional.

Este manual contém informações sobre o funcionamento da motocicleta e os procedimentos de manutenção. Leia-o atentamente antes de pilotar sua B5 para mantê-la em boas condições de pilotagem. Os reparos maiores são detalhados no Manual de Serviço Royal Enfield, os quais requerem a atenção de um técnico qualificado e o uso de ferramentas e técnicas especiais. Sua concessionária autorizada Royal Enfield possui as instalações, a experiência e as peças de reposição originais necessárias para oferecer corretamente esses valiosos serviços.

Fornecemos também dicas de pilotagem segura e pequenos ajustes para cuidar de sua motocicleta. Siga-os cuidadosamente para máxima diversão e segurança. Pilote de modo responsável e seguro, respeitando as normas de trânsito. Use sempre capacete aprovado, óculos de proteção e roupas adequadas para pilotar a motocicleta. O passageiro também deve seguir essas recomendações durante a pilotagem.

Entre no emocionante mundo da Royal Enfield em www.royalenfield.com/br para conhecer mais sobre a empresa, seus produtos e notícias periódicas.

Desejamos a você muitos anos de diversão com a sua motocicleta Royal Enfield.

Equipe Royal Enfield Brasil.

Todas as informações incluídas neste manual baseiam-se nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento da publicação. Devido a melhorias contínuas ou outras modificações, pode haver algumas diferenças entre as informações neste manual e sua motocicleta. A Royal Enfield se reserva o direito de alterar os processos de produção da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, sem incorrer em quaisquer obrigações de modificar as motocicletas produzidas ou vendidas anteriormente. Portanto, o produto não será considerado defeituoso devido a futuras alterações ou melhorias no projeto da motocicleta.

Todas as ilustrações apresentadas neste manual são para referência e podem diferir um pouco de sua motocicleta. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Royal Enfield Brasil.

© Copyright 2016 Royal Enfield (Uma unidade da Eicher Motors Ltd.) Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida ou distribuída sem permissão por escrito da Royal Enfield.

Isenção de responsabilidade

- Este modelo está equipado com pneus sem câmara, fornecidos com uma câmara interna nas rodas dianteira e traseira.
- O uso de uma câmara interna em uma roda raiada causará a perda de pressão do pneu, resultando em perda de controle da motocicleta.
- Os pneus aprovados com a marca "TUBELESS" (sem câmara) são adequados para uso com câmaras internas.

Aplicável a todas as peças com acabamento fosco

Isenção de responsabilidade

1. Não efetue o polimento das superfícies foscas de sua motocicleta, pois isso afetará seu acabamento.
2. Lave as peças pintadas somente com água corrente e não use solventes fortes, produtos de limpeza ou detergentes.
3. Caso as peças foscas sejam riscadas, os riscos não podem ser retocados, corrigidos ou removidos.
4. A Garantia não se aplica a peças com acabamento fosco da motocicleta.

Número de atendimento ao cliente: 0800-770-0208

E-mail de contato: suporte@royalenfield.com

INFORMAÇÕES PESSOAIS E DA MOTOCICLETA	5	INDICADOR DE FALHA E SENSOR DE INCLINAÇÃO	34
INFORMAÇÕES IMPORTANTES	6	PARTIDA DO MOTOR.....	35
REGRAS PARA PILOTAGEM SEGURA	7	MUDANÇA DE MARCHA	37
PILOTAGEM SEGURA E DIVERTIDA	13	ESTACIONAMENTO.....	38
NORMAS DE TRÂNSITO.....	14	MANUTENÇÃO PERIÓDICA.....	39
ACESSÓRIOS E CARGA.....	17	JOGO DE FERRAMENTAS	43
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	19	DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES	44
LUBRIFICANTES RECOMENDADOS.....	22	PRECAUÇÕES PARA VIAGENS PROLONGADAS	58
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA	23	LAVAGEM DA MOTOCICLETA.....	59
NÚMERO DO MOTOR	25	ARMAZENAMENTO DA MOTOCICLETA	60
LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES PRINCIPAIS.....	26	DIAGNÓSTICO DE FALHAS	62
FUNCIONAMENTO DOS CONTROLES.....	29	CERTIFICADO DE GARANTIA	67
INSPEÇÃO ANTES DO USO	32	REGISTRO DE MANUTENÇÃO	70
AMACIAMENTO	33	NOTAS	72

Nome																													
Endereço																													
Bairro																													
Cidade															País														
Contato	Residencial:														Comercial:														
	Celular:														E-mail:														
Nº habilitação															Validade:														
Modelo															Cor:														
Nº do motor																													
VIN																													
Marca dos pneus	Dianteiro:														Traseiro:														
Medida dos pneus	Dianteiro:														Traseiro:														
Marca da bateria															Especificação da bateria														
Vendida por																													
Data da venda																													

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

Neste manual, as informações precedidas das seguintes palavras e símbolos são muito importantes:

CUIDADO

Indica uma situação potencialmente perigosa que pode resultar em ferimentos pessoais graves ou fatais, caso as instruções não sejam seguidas.

ATENÇÃO

Indica uma situação potencialmente perigosa que pode resultar em ferimentos pessoais leves ou moderados, caso as instruções não sejam seguidas.

ATENÇÃO:

Indica uma situação potencialmente perigosa que pode resultar em danos à motocicleta, caso as instruções não sejam seguidas.

NOTA:

Apresenta informações importantes e úteis de fácil compreensão.

Todas as ilustrações neste manual são apenas para referência e explicação relevante dos itens mencionados. Elas podem diferir um pouco dos componentes de sua motocicleta. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Futuras alterações ou melhorias na motocicleta não serão causa de reclamações por defeito.

As motocicletas Royal Enfield foram projetadas somente para transporte de pessoas e uso em pistas pavimentadas. Não se destina ao uso *off-road*.

 CUIDADO

O uso *off-road* da motocicleta pode resultar em perda de controle e possível acidente com ferimentos pessoais graves.

Antes de pilotar sua nova motocicleta, leia atentamente este manual e siga as instruções de operação e manutenção descritas para sua segurança pessoal e das demais pessoas, bem como para a segurança da motocicleta.

Antes de sair com a motocicleta, inspecione os freios, a embreagem, o pedal de câmbio, os componentes elétricos, os comandos do guidão, a pressão dos pneus e o nível de combustível e óleo.

Conheça e respeite as normas de trânsito. Seja um piloto prudente para sua segurança pessoal e das demais pessoas.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Para melhor desempenho das motocicletas Royal Enfield, use somente gasolina comum (sem chumbo). Use gasolina sem chumbo de boa qualidade de 87 RON ou superior. Caso ocorra pré-detonação ou “batida de pino” com o motor em rotação normal, utilize gasolina de outra marca ou de alta octanagem. Se essa condição persistir, procure uma concessionária autorizada Royal Enfield para inspeção.

 CUIDADO

Não use gasolina com chumbo nesta motocicleta. Isso causará sérios danos ao motor e o sistema de escapamento não atenderá às normas de emissão. O uso de gasolina com chumbo anulará a Garantia da motocicleta.

É ilegal usar gasolina com chumbo, pois pode causar sérios problemas de saúde.

Combustíveis contendo metanol não devem ser usados, pois podem causar danos aos componentes do sistema de combustível.

- ★ **NÃO** abasteça excessivamente o tanque de combustível. O combustível não deve ultrapassar a base do gargalo de abastecimento para que haja um espaço no tanque para a expansão do combustível.

CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva. Tome cuidado ao manuseá-la. Desligue sempre o motor durante o abastecimento ou ao efetuar serviços no sistema de combustível. Não fume e mantenha chamas e faíscas afastadas da gasolina. Não armazene a motocicleta com o tanque cheio dentro de casa ou em locais com chamas, luzes piloto, faíscas ou motores elétricos. Precauções de segurança inadequadas podem causar uma explosão ou incêndio que pode resultar em danos à propriedade e/ou ferimentos pessoais graves.

- Uma motocicleta nova deve ser operada de acordo com o procedimento especial de amaciamento. Consulte a seção Amaciamento neste manual.
- Pilote a motocicleta somente em velocidades moderadas e afastada do trânsito até estar totalmente familiarizado com suas características de operação e manuseio sob todas as condições.
- **NÃO** exceda o limite de velocidade em vias públicas nem pilote demasiado rápido para as condições existentes. Reduza sempre a velocidade sob más condições de pilotagem. Alta velocidade amplia a influência de qualquer outra condição que afete a estabilidade e aumenta a possibilidade de perda de controle.

NOTA:

Caso seja um piloto inexperiente, recomendamos participar de um treinamento formal sobre técnicas corretas de pilotagem e familiarizar-se completamente com o funcionamento de sua motocicleta. Novos pilotos devem obter experiência em várias condições, pilotando em velocidades moderadas.

**CUIDADO**

Evite o excesso de velocidade e nunca ultrapasse o limite de velocidade em vias públicas. A velocidade excessiva pode causar perda de controle e resultar em acidente com ferimentos pessoais graves.

- **NÃO** exceda 110 km/h ao pilotar sozinho.
- **NÃO** exceda 90 km/h ao pilotar transportando um passageiro ou carga.

Preste muita atenção às condições das estradas e do vento. Qualquer veículo de duas rodas pode estar sujeito às seguintes forças extremas:

- ★ Ventos decorrentes do deslocamento de ar de caminhões.
- ★ Superfícies irregulares.
- ★ Superfícies escorregadias.

Essas forças podem afetar as características de manuseio de sua motocicleta. Se isso ocorrer, reduza a velocidade e pilote suavemente até uma condição controlada. Não freie bruscamente ou force o guidão.

- Pilote sua motocicleta de forma defensiva. Lembre-se de que uma motocicleta não oferece a mesma proteção que um automóvel em um acidente. Uma das causas mais comuns de acidente ocorre quando o piloto não consegue ver ou reconhecer outra motocicleta e cai sobre o piloto que se aproxima.
- Use sempre capacete aprovado, roupas e equipamentos de proteção para pilotar a motocicleta. Roupas de cores brilhantes ou claras são mais visíveis no trânsito, especialmente à noite. Evite usar roupas soltas e cachecóis.
- Ao transportar um passageiro, **é sua responsabilidade** instruí-lo sobre os procedimentos apropriados de pilotagem.
- **NÃO** permita que outras pessoas, sob quaisquer circunstâncias, pilotem sua motocicleta a menos que sejam pilotos experientes e habilitados, e estejam completamente familiarizados com as condições de funcionamento de sua motocicleta. Você será o único responsável por quaisquer danos causados por outras pessoas sob essa condição.

 CUIDADO

Mantenha a pressão recomendada dos pneus. Certifique-se de que ambas as rodas estejam corretamente alinhadas e que os pneus estejam assentados de forma uniforme e adequada nos aros. Inspeção os raios quanto a aperto correto. Inspeção periodicamente os pneus e substitua-os apenas por pneus aprovados. Do contrário, haverá balanceamento inadequado, desgaste anormal da banda de rodagem e desempenho insatisfatório que podem resultar em ferimentos pessoais graves.

 CUIDADO

A Royal Enfield recomenda a substituição de qualquer pneu furado ou danificado. Em alguns casos, pequenos furos na banda de rodagem podem ser reparados por sua concessionária autorizada Royal Enfield. Não exceda a velocidade de 60 km/h nas primeiras 24 horas após reparar um pneu. Um pneu reparado nunca deve ser utilizado a mais de 90 km/h. Em situações de emergência, após efetuar um reparo temporário, pilote lentamente e com a menor carga possível até que o pneu seja reparado permanentemente ou substituído.

Caso contrário, poderá resultar em ferimentos pessoais graves.

- A pilotagem segura da motocicleta requer bom senso e uma atitude defensiva. **NÃO** permita que fadiga, álcool ou drogas ponham em risco sua segurança ou a dos outros.
- Mantenha a motocicleta em condições adequadas de funcionamento de acordo com os intervalos da Tabela de Manutenção Periódica. O não cumprimento desses intervalos anulará a Garantia.
- Para a estabilidade da motocicleta, é imprescindível pressão apropriada dos pneus e condição adequada da banda de rodagem. Preste muita atenção a raios soltos e/ou trincados e movimento livre do sistema de direção.

 CUIDADO

NÃO pilote com o sistema de direção solto, desgastado ou danificado, incluindo as suspensões. Entre em contato com sua concessionária autorizada Royal Enfield para reparar o sistema de direção ou suspensão. Componentes danificados desses sistemas podem afetar adversamente o manuseio, podendo resultar em ferimentos pessoais graves.

 CUIDADO

Inspeção regularmente os amortecedores e os garfos telescópicos quanto a vazamentos. Substitua as peças desgastadas, as quais podem afetar adversamente a estabilidade e o manuseio da motocicleta, podendo resultar em ferimentos pessoais graves.

 CUIDADO

Para seu bem-estar, todos os serviços e manutenções recomendados devem ser realizados. A falta de manutenção regular nos intervalos especificados pode afetar o funcionamento seguro de sua motocicleta, podendo resultar em ferimentos pessoais graves. O não cumprimento dessas recomendações anulará a Garantia.

 CUIDADO

Evite o contato com o sistema de escapamento. Use calças compridas, que protejam suas pernas, durante a pilotagem. O sistema de escapamento esquenta muito durante o funcionamento do motor e permanece quente, mesmo após desligá-lo. A não utilização de roupas adequadas ou proteção pode resultar em ferimentos pessoais graves.

 CUIDADO

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso e produtos químicos, conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. NÃO INALE os gases de escapamento. Nunca se aproxime do sistema de escapamento da motocicleta com o motor em funcionamento.

 CUIDADO

A bateria da motocicleta contém chumbo e componentes de chumbo, ácidos e produtos químicos, conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Tenha muito cuidado ao manusear a bateria e sempre lave bem as mãos.

 CUIDADO

Procure sua concessionária autorizada Royal Enfield se tiver quaisquer dúvidas ou problemas durante o funcionamento de sua motocicleta. Caso contrário, poderá agravar um problema inicial, causar reparos caros, comprometer sua segurança pessoal e gerar ferimentos pessoais graves.

 CUIDADO

Utilize somente fixadores de substituição genuínos Royal Enfield apertados no torque adequado (consulte o Manual de Serviços). Nós o advertimos contra o uso de certas peças não padronizadas, tais como fixadores do mercado paralelo e feitos sob medida, que podem não ter os requisitos específicos de resistência, acabamento e tipo para sua motocicleta. O uso de peças fora do padrão, incluindo fixadores, pode resultar em ferimentos pessoais graves e anular a Garantia.

 CUIDADO

NÃO exceda a classificação de peso bruto da motocicleta (GVWR), indicada na placa de informações, localizada no tubo inferior do chassi. (GVWR é a soma do peso da motocicleta e acessórios mais o peso máximo do condutor, passageiro e carga que podem ser transportados com segurança). Exceder o peso bruto pode levar à instabilidade da motocicleta, o que poderia causar um acidente com ferimentos pessoais graves.

 CUIDADO

NÃO reboque uma motocicleta defeituosa. Sua direção e manuseio serão prejudicados devido à força do cabo de reboque. Caso seja necessário transportar uma motocicleta defeituosa, use um caminhão ou um reboque. Rebocar uma motocicleta pode causar perda de controle de sua dianteira, resultando em um acidente com ferimentos pessoais graves. A Royal Enfield não será, em circunstância alguma, responsável por quaisquer perdas ou danos resultantes de um acidente causado por reboque de motocicleta defeituosa.

 CUIDADO

NÃO puxe um reboque atrás da motocicleta. Isso pode reduzir a eficiência de frenagem, sobrecarregar o pneu e resultar em manuseio instável, bem como pode causar perda de controle da dianteira da motocicleta, resultando em um acidente com ferimentos pessoais graves.

VESTUÁRIO PARA PILOTAGEM

- Roupas adequadas para pilotagem
- Botas adequadas para pilotagem
- Luvas de couro macio
- Óculos ou viseira de proteção
- Capacete aprovado pelo INMETRO (Afixe adesivos reflexivos na parte dianteira e traseira do capacete para uma boa visibilidade à noite).

NOTA:

Uma blusa de cor clara permite maior visibilidade para outros usuários da estrada, especialmente à noite ou sob condições climáticas adversas.

 ATENÇÃO

Roupas soltas podem ficar presas em peças móveis da motocicleta, causando acidentes com ferimentos pessoais graves.

POSTURA

A postura adequada do piloto é imprescindível para uma pilotagem estável e segura.

- Sente-se com as costas eretas e os ombros completamente relaxados.
- Mantenha os cotovelos próximos ao seu corpo.
- Segure a manopla próximo a sua extremidade interna.
- Pressione ligeiramente o tanque de combustível com os joelhos.
- Mantenha seus pés apoiados e direcionados à frente.
- Antes de iniciar uma manobra, olhe atentamente pelos espelhos retrovisores, sem virar a cabeça.

FRENAGEM

- Utilize simultaneamente os freios dianteiro e traseiro para obter a máxima eficiência de frenagem.
- Ao pilotar em pistas molhadas ou irregulares, use cautelosamente os freios.



CUIDADO

A aplicação brusca de um dos freios pode causar a derrapagem da motocicleta.

- Certifique-se de que todos os equipamentos exigidos pelas leis federais, estaduais e municipais estejam instalados e em boas condições.
- Certifique-se de que a placa de licença da motocicleta esteja posicionada corretamente e permaneça sempre visível.
- Mantenha-se no centro da pista quando um veículo se aproximar.
- Preste atenção a detritos soltos, tais como folhas secas ou molhadas, substâncias escorregadias ou cascalho solto que podem dificultar a estabilidade de sua motocicleta.
- **NÃO** deixe de sinalizar ao parar ou estacionar a motocicleta. Certifique-se de que o caminho esteja livre antes de entrar no tráfego. Os veículos em movimento têm sempre o direito de passagem.
- Sempre sinalize suas intenções e preste muita atenção ao ultrapassar outros veículos. Nunca ultrapasse outro veículo em cruzamentos, curvas ou aclives.
- Ao mover-se para a direita ou esquerda, esteja atento a pedestres, animais ou outros veículos.
- Nos cruzamentos, sempre permita que os veículos à sua direita ou esquerda passem antes de virar. **NÃO assumo o seu direito de passagem.**
- Sempre sinalize antes de parar, virar ou ultrapassar. Ao fazer uma curva, sinalize pelo menos 30 metros antes da curva. Esteja próximo ao centro da pista (a menos que as normas locais exijam o contrário), diminua a velocidade e, em seguida, faça a curva com cuidado.
- Todas as sinalizações de trânsito, incluindo controles manuais nos cruzamentos, devem ser obedecidas prontamente. Reduza a velocidade próximo a sinalizações de escolas e de cruzamentos ferroviários.

- **Nunca** avance um semáforo vermelho. Na mudança do semáforo entre Verde e Vermelho (ou vice-versa), reduza a velocidade e espere a luz verde se acender.

Nunca avance um semáforo amarelo ou vermelho.

- Pilote em velocidade segura para o tipo de estrada em que você está. Preste muita atenção à superfície da estrada:

★ seca.

★ escorregadia.

★ molhada.

★ com neve.

- **NÃO** exceda o limite de velocidade em vias públicas nem pilote demasiado rápido para as condições existentes. Reduza sempre a velocidade sob más condições de pilotagem. Alta velocidade amplia a influência de qualquer outra condição que afete a estabilidade e aumenta a possibilidade de perda de controle.



ATENÇÃO:

Tome muito cuidado ao avançar um semáforo amarelo.



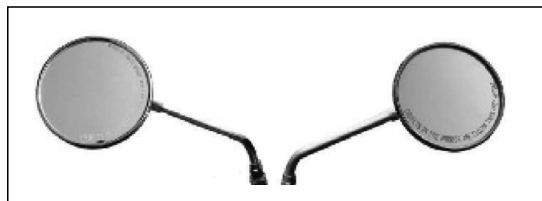
CUIDADO

Evite velocidade excessiva e nunca ultrapasse o limite de velocidade permitido em vias públicas. A velocidade excessiva pode causar perda de controle da motocicleta, resultando em ferimentos pessoais graves.

- Estacione sua motocicleta em superfície firme e plana para evitar que caia.
- Proteja sua motocicleta contra roubo. Depois de estacionar, retire a chave de ignição e trave a coluna de direção.

ESPELHOS RETROVISORES

Sua motocicleta está equipada com espelhos convexos e com superfície curva. Esse tipo de espelho é projetado para ampliar a visão traseira em relação a um espelho plano; no entanto, os objetos vistos através dele parecerão menores e mais distantes, por isso tome cuidado ao avaliar o tamanho e a distância dos objetos.



NOTA:

Para ajudá-lo a estabelecer a distância relativa dos veículos atrás de sua motocicleta, ajuste cada espelho de forma que apenas uma pequena parte de seu ombro fique visível e grande parte da traseira de sua motocicleta seja vista claramente.



CUIDADO

Os objetos vistos através dos espelhos retrovisores estão mais próximos do que parecem. Sempre tenha cuidado ao avaliar a distância dos objetos nos espelhos. Uma avaliação inadequada pode causar um acidente com ferimentos pessoais graves.

A Royal Enfield não pode testar e recomendar acessórios específicos ou uma combinação de acessórios não originais. Portanto, o piloto deve ser responsável pela operação segura da motocicleta ao instalar acessórios ou transportar peso adicional.

Siga as seguintes recomendações ao transportar um passageiro ou carga e ao instalar acessórios.

- **NÃO** ultrapasse 110 km/h ao pilotar sozinho.
- **NÃO** exceda 90 km/h ao transportar um passageiro ou carga.
- **Mantenha o peso da carga próximo ao centro da motocicleta e o mais baixo possível, minimizando assim a mudança súbita no centro de gravidade da motocicleta.**
- **Distribua o peso uniformemente**, em ambos os lados da motocicleta.
- **NÃO** coloque objetos muito volumosos atrás do piloto ou adicione peso ao guidão ou garfos telescópicos.
- **NÃO** exceda 2,3 kg de carga máxima em ambos os lados da motocicleta na parte traseira.

- Verifique frequentemente a fixação da bagagem, certificando-se de que ela não se moverá durante a pilotagem. Acessórios fixados incorretamente podem afetar a pilotagem e interferir na estabilidade da motocicleta, causando acidentes.
- Grandes superfícies, tais como carenagens, para-brisas, encostos e bagageiros, podem afetar adversamente o manuseio da motocicleta. Utilize somente os acessórios genuínos Royal Enfield que foram projetados especificamente para o seu modelo de motocicleta.



CUIDADO

NÃO transporte carga inadequada nem instale incorretamente acessórios na motocicleta. Isso pode afetar a estabilidade, as características de manuseio e a operação segura da motocicleta e resultar em acidente com ferimentos pessoais graves.

 CUIDADO

As motocicletas Royal Enfield foram cuidadosamente projetadas e construídas para serem pilotadas em sua configuração original. **NÃO** altere as características de manuseio de sua motocicleta. Do contrário, poderá afetar a sua estabilidade e causar um acidente com ferimentos pessoais graves.

 CUIDADO

A Royal Enfield o adverte contra o uso de peças não padronizadas, como garfos telescópicos de mercado paralelo e estendidos, que podem afetar adversamente o desempenho e manuseio da motocicleta. A remoção ou alteração de peças originais pode prejudicar o desempenho da motocicleta, causando um acidente com ferimentos pessoais graves.

 CUIDADO

NÃO ignore as especificações do modelo/projeto. Isso constitui mau uso da motocicleta e pode afetar adversamente o seu desempenho, causando um acidente com ferimentos pessoais graves.

MOTOR	
Tipo	Motor 4 tempos, arrefecido a ar, monocilíndrico
Cilindrada	499 cc
Diâmetro	84 mm
Curso	90 mm
Taxa de compressão	8,5 : 1
Potência máxima	20,3 a 5250 rpm
Torque máximo	41,3 N.m a 4000 rpm
Filtro de ar	Elemento de papel
Sistema de lubrificação	Lubrificação forçada, cárter úmido
Tipo de óleo	15W-50, API SL, JASO MA, Óleo semissintético ESTER
Sistema de combustível	Injeção eletrônica de combustível
SISTEMA DE IGNIÇÃO	
Tipo	Ignição eletrônica digital
Folga dos eletrodos da vela	0,8 – 0,9 mm
Vela de ignição	WQR8DC (Bosch)

TRANSMISSÃO		
Embreagem	Multidisco em banho de óleo	
Elos da corrente de transmissão	102 elos	
Acionamento primário	Corrente dupla, diâmetro de 3/8"	
Caixa de engrenagem	5 velocidades constantemente engrenadas	
Relação de transmissão	1º	3,063 : 1
	2º	2,013 : 1
	3º	1,522 : 1
	4º	1,212 : 1
	5º	1,000 : 1
Redução primária	2,15 : 1	
Acionamento secundário	Corrente de transmissão	
Redução final	2,11 : 1	

SISTEMA ELÉTRICO	
Geração	Alternador
Sistema	12 V CC
Bateria	12 V – 12 AH
Lâmpada do farol	12 V, 60/55 W
Lâmpada da lanterna traseira/luz de freio	12 V, 5/21 W
Pisca	12V, 10W
Lâmpada piloto	12 V, 2 W x 2
	12 V, 5 W X 1
Lâmpada do velocímetro	12 V, 3,4 W X 1
Indicador de farol alto/pisca	12 V, 1,7 W x 2
Indicador de ponto morto	12 V, 1,7 W X 1
Buzina	12 V, 2,5 A (máx.)

CHASSI		
Tipo		Chassi tubular
Tamanho do pneu	Dianteiro	90 / 90-19" – 52 V
	Opcional	3.25-19 M/C, 54H
	Traseiro	110 / 80-18" – 58 V
	Opcional	120/80-18 M/C, 62H
Pressão do pneu	Dianteiro	18 psi (somente piloto), 20 psi (piloto e passageiro)
	Traseiro	28 psi (somente piloto), 30 psi (piloto e passageiro)
Capacidade do tanque de combustível		13,5 + 1 litros *
* Capacidade aproximada do tanque de combustível. Pode variar um pouco do valor especificado.		
Suspensão	Dianteira	Telescópica, amortecimento hidráulico
	Traseira	Braço oscilante com amortecimento a gás, com tensão da mola ajustável em 5 estágios
Pressão do gás		5 – 7 bar (70 – 100 psi)

DIMENSÕES	
Comprimento	2.160 mm
Largura	800 mm
Altura	1.050 mm
Distância entre eixos	1.370 mm
Altura do assento	800 mm
Distância mínima do solo	135 mm
PESO	
Peso em ordem de marcha	187 kg
Carga útil máxima	178 kg
Massa máxima permitida	365 kg

DESEMPENHO	
Velocidade máxima	128 km/h

NOTA:

1. Valores acima são apenas para referência.
2. Devido às melhorias contínuas em nossos produtos, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, o que, em nenhuma circunstância, será motivo para reivindicação de produto defeituoso.

Óleo de motor	
Tipo	15W-50, API SL, JASO MA, Óleo semissintético ESTER
Capacidade	2,75 litros (somente primeiro abastecimento) 2,30 – 2.50 litros (substituição do óleo e filtro de óleo)

Fluido de freio	
Tipo	DOT 3 ou DOT 4
Capacidade	60 ml

Óleo da suspensão dianteira	
Tipo	Classificação 1F – Óleo para garfo telescópico de alta resistência
Capacidade	265 ml

 CUIDADO

NÃO troque indiscriminadamente as marcas de óleo, pois alguns óleos interagem quimicamente quando misturados. A utilização de óleos domésticos ou óleos não detergentes pode danificar o motor.

O número de identificação do veículo (VIN) é um número de 17 dígitos gravado no lado direito da coluna de direção e na placa de informação fixada no tubo inferior do chassi.

Modelo de VIN:	ME3	X	X	XX	X		G	X	X	X	X	X	X
Código do fabricante	_____												
Tipo de chassi	_____												
Tipo de motor	_____												
Variante/Versão	_____												
Sistema de ignição	_____												
Tipo de transmissão	_____												
Ano de fabricação (2016: G, 2017: H, etc.)	_____												
Fábrica de montagem (C-Chennai, K-Kanchipuram)	_____												
Número de série de fabricação	_____												

NÚMERO DO CHASSI

Gravado na coluna de direção



PLACA DE INFORMAÇÃO DO VIN

Cravada no lado direito da coluna de direção

Fabricante: ROYAL ENFIELD INDIA. Importador: ROYAL ENFIELD BRASIL COMERCIO DE MOTOCICLETAS LTDA CNPJ do importador: 18.369.408/0001-09			
Modelos: I/ROYAL ENFIELD BLT C500 e I/ROYAL ENFIELD BLT 500			
CO (% vol)	0,00	HC (ppm)	1,0
Rotação		Marcha lenta: (rpm)	
		1100 +/- 150	
Ruido para fiscalização:	86,53	dB(A) @ 2625 rpm	Capacidade volumétrica do motor: (cc)
			499

ATENÇÃO:

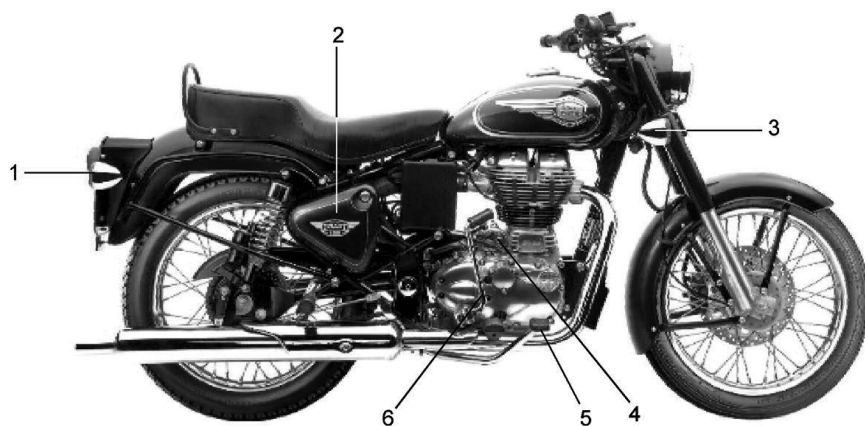
É ilegal adulterar o VIN ou sua placa de informação, pois este é o único meio de identificação da motocicleta.

O número do motor está gravado no lado esquerdo da carcaça do motor. É o meio de identificação do motor e seus detalhes de fabricação. A adulteração do número do motor é proibida por lei.

	U	5	S	5	F	X	X	X	X	X	X	X	X
Família de motores	_____												
Capacidade do motor		_____											
Tipo de partida			_____										
Tipo de transmissão				_____									
Alimentação de combustível					_____								
Fábrica (0-TVT, 1-ORG)						_____							
Ano de fabricação (G-2016, H-2017, ...)							_____						
Mês de fabricação (A-Jan, H-Ago, K-Set, N-Dez)								_____					
Número de série de fabricação									_____				

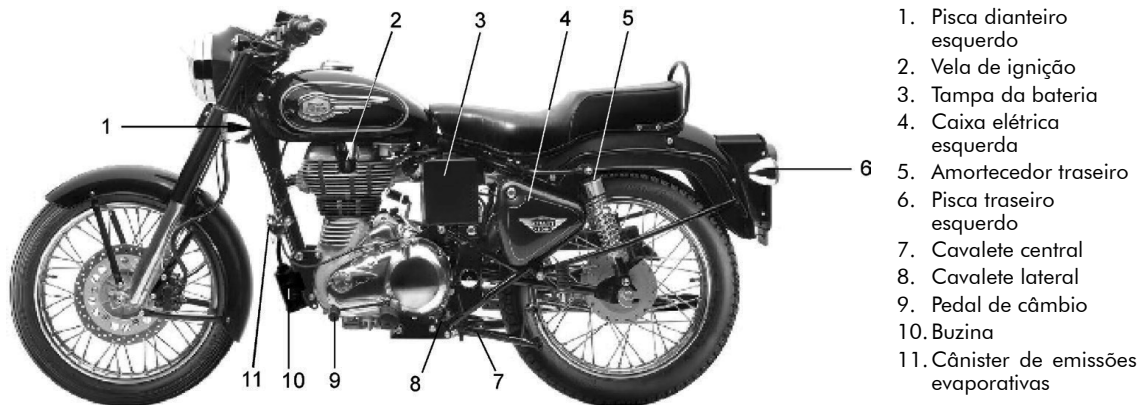


VISTA DIREITA



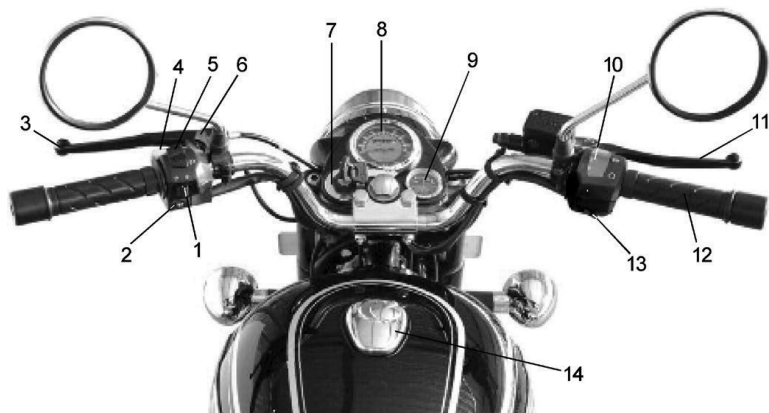
1. Pisca traseiro direito
2. Caixa do filtro de ar
3. Pisca dianteiro direito
4. Motor de partida
5. Pedal de freio
6. Pedal de partida

Isenção de responsabilidade: As ilustrações deste manual são apenas para fins ilustrativos e podem diferir do produto real.

VISTA ESQUERDA

Isenção de responsabilidade: As ilustrações deste manual são apenas para fins ilustrativos e podem diferir do produto real.

VISTA SUPERIOR



- 1. Pisca
- 2. Botão da buzina
- 3. Alavanca da embreagem
- 4. Interruptor do lampejador do farol
- 5. Comutador do farol

- 6. Partida manual
- 7. Interruptor de ignição
- 8. Velocímetro
- 9. Indicador de falha/baixo nível de combustível

- 10. Interruptor de parada do motor
- 11. Alavanca do freio
- 12. Acelerador
- 13. Interruptor de partida elétrica
- 14. Tampa do tanque de combustível

Isenção de responsabilidade: As ilustrações deste manual são apenas para fins ilustrativos e podem diferir do produto real.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



OFF (desligado)



ON (ligado)

ATENÇÃO

NÃO lubrifique as travas do cilindro com lubrificantes à base de petróleo ou grafite. Travas inoperantes podem resultar em danos ao veículo.

- Trave a coluna de direção ao estacionar a motocicleta.

TRAVAMENTO DA DIREÇÃO

- Gire a chave no sentido horário para travar.



ATENÇÃO:

Proteja sua motocicleta contra roubo. Depois de estacionar a motocicleta e travar a coluna de direção, retire a chave do interruptor.

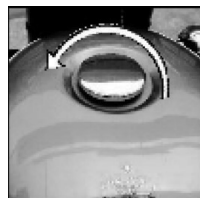
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

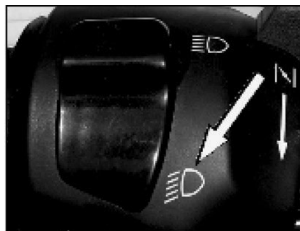
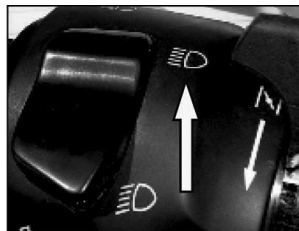
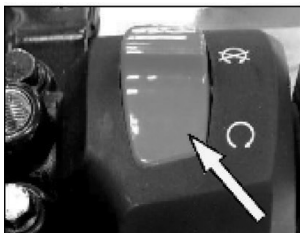
Para abrir:

- Gire a tampa no sentido anti-horário.

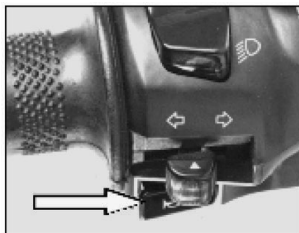
Para fechar:

- Gire a tampa no sentido horário até ouvir um clique.

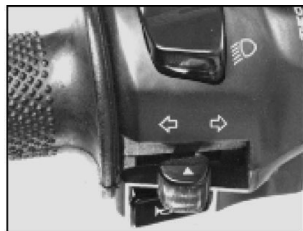


COMUTADOR DO FAROL Farol baixo Farol alto**INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR** ON (ligado) OFF (desligado)**LAMPEJADOR DO FAROL**

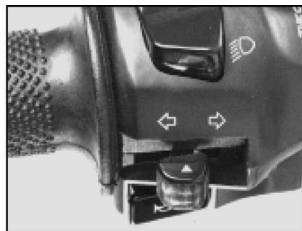
Pressionar

BUZINA Pressionar

INTERRUPTOR DO PISCA



⇐ Para a esquerda

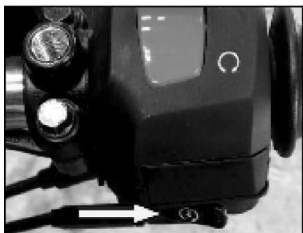


↑ Desligado (pressionar)



⇒ Para a direita

INTERRUPTOR DE PARTIDA



 Pressionar

PARTIDA MANUAL



CAIXA DO FILTRO DE AR



Efetue sempre uma inspeção cuidadosa dos seguintes itens antes de pilotar e especialmente após longos períodos de armazenamento, para determinar se é necessária uma manutenção adicional.

1. Inspeção os pneus quanto a pressão, desgastes ou cortes.
2. Inspeção a corrente de transmissão quanto a tensão adequada.
3. Inspeção os freios, a direção e o acelerador quanto a funcionamento adequado.
4. Inspeção os cabos quanto a desfiados ou ondulações e funcionamento livre.
5. Verifique o nível de óleo.
6. Inspeção os raios das rodas quanto a aperto adequado e danos.
7. Inspeção o farol, a lanterna traseira/luz de freio e os indicadores quanto a funcionamento adequado.



CUIDADO

Para seu bem-estar e segurança, todos os itens mencionados acima devem ser inspecionados periodicamente. Caso contrário, poderá afetar o funcionamento seguro de sua motocicleta ou danificá-la, podendo resultar em acidente com ferimentos pessoais graves.

O amaciamento correto é muito importante para obter máxima vida útil e excelente desempenho de uma motocicleta nova.

As recomendações abaixo explicam os procedimentos adequados de amaciamento.

Um motor novo não deve ser sobrecarregado nos primeiros 1.000 quilômetros. Durante os primeiros 500 quilômetros, as peças de contato do motor se desgastam e se lubrificam para atingir as folgas corretas de funcionamento. A pilotagem prolongada com aceleração total ou em alta velocidade pode resultar em aquecimento excessivo do motor e causar desgaste anormal das peças móveis; portanto, a mesma deve ser evitada.

1. De 0 a 500 km:

As velocidades recomendadas nos primeiros 500 km são 50 – 60 km/h. Durante esse período, evite pilotar a motocicleta com abertura total do acelerador. Pare a motocicleta por cerca de 5 a 10 minutos para deixá-la esfriar, após cada hora de funcionamento. Varie regularmente a velocidade durante a pilotagem, mas evite uma abertura do acelerador superior à metade de sua posição.

ATENÇÃO:

Após os primeiros 500 km, substitua o óleo do motor e o filtro.

2. De 500 a 1.000 km:

As velocidades recomendadas são 80 – 90 km/h. Evite pilotar com abertura total do acelerador. Varie regularmente a velocidade durante a pilotagem, mas evite uma abertura do acelerador superior a 3/4 de sua posição.

3. De 1.000 km a superior:

Evite o funcionamento prolongado do acelerador em abertura total. Varie ocasionalmente a velocidade.

ATENÇÃO:

Os motores Royal Enfield são arrefecidos a ar e, consequentemente, requerem resfriamento de ar forçado sobre o cilindro e o cabeçote para manter a temperatura adequada de funcionamento. **Longos períodos em marcha lenta podem aquecer excessivamente o motor, resultando em sérios danos.**

NÃO opere o motor em velocidades extremamente altas com a embreagem desengatada ou a transmissão em ponto morto, pois isso pode causar sérios danos ao motor.

Ao operar o motor por longas distâncias em alta velocidade, fique atento para evitar o superaquecimento e possíveis danos ao motor.

NOTA:

Se essas instruções de amaciamento não forem seguidas, a Garantia será anulada.

INDICADOR DE FALHA (MIL)



Um indicador de falha (MIL) é fornecido no pequeno medidor localizado no lado direito do painel de instrumentos.

Há duas indicações: Indicador de baixo nível de combustível e indicador de falha da injeção eletrônica de combustível (EFI).

Indicador de falha da injeção eletrônica de combustível (EFI):

Quando o interruptor de ignição e o interruptor de parada do motor estiverem ligados, o MIL se acenderá por alguns segundos e apagará. Isso indica que todas as funções da Unidade de Controle Eletrônico (ECU) e outros sensores estão funcionando perfeitamente e a motocicleta pode ser usada. No caso de mau funcionamento da ECU ou de outros sensores, o MIL se acenderá continuamente. Em qualquer condição, leve o veículo a uma concessionária autorizada Royal Enfield para inspeção e outras medidas necessárias.

SENSOR DE INCLINAÇÃO



Sua motocicleta está equipada com um exclusivo sensor de inclinação sob o assento. Este é um recurso de segurança.

Em caso de acidente ou se a motocicleta cair com o motor em funcionamento, o sensor de inclinação desligará a ignição e cortará o fornecimento de combustível para evitar o movimento repentino da motocicleta enquanto estiver engatada.

NOTA

Para reativar o sistema depois de levantar a motocicleta, desligue o interruptor de ignição e o interruptor de parada do motor, aguarde alguns segundos e volte a ligar. Isso reiniciará o sensor de inclinação e o motor poderá ser acionado.

⚠ CUIDADO

Antes de acionar o motor, sempre coloque a transmissão em ponto morto.

ATENÇÃO:

Não force a alavanca da embreagem enquanto muda para ponto morto com o motor desligado. Mova a motocicleta para a frente e para trás, enquanto pressiona a alavanca da embreagem para colocar em ponto morto. Certifique-se de que o indicador de ponto morto se acenda no velocímetro.

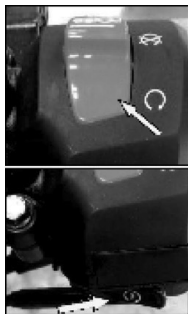
NOTA:

- Pressione o botão de partida e solte-o assim que o motor acionar.
- Se o motor não acionar na primeira tentativa em clima frio, solte o botão de partida e aguarde 30 segundos antes de pressioná-lo novamente.
- Um interruptor de embreagem é fornecido no sistema para a segurança do piloto. **Ele impede a partida do motor com o veículo engatado.**

- Para acionar o motor, certifique-se sempre de que a transmissão esteja em ponto morto. No entanto, se o motor morrer e tiver de ser acionado com a transmissão engatada, puxe a alavanca da embreagem e pressione o botão de partida para acionar o motor.
- O cavalete lateral de sua motocicleta está equipado com um interruptor de segurança. Esse interruptor impedirá o acionamento do motor com o cavalete lateral abaixado. Certifique-se de que o cavalete lateral esteja totalmente retraído antes de acionar o motor.
- Ligue o interruptor de ignição.
- Certifique-se de que o cavalete lateral esteja recolhido.
- Certifique-se de que a transmissão esteja em ponto morto e o indicador esteja aceso.



- Certifique-se de que o interruptor de parada do motor esteja na posição "RUN" (Pilotar).
- Pressione a alavanca da embreagem.
- Pressione o botão de partida e solte-o assim que o motor acionar.

**ATENÇÃO:**

Nunca acelere imediatamente o motor após uma partida a frio. Deixe o motor funcionar em marcha lenta durante alguns minutos. Além de aquecer o motor, isso também ajudará na circulação de óleo do motor e lubrificação das peças móveis do motor. Caso contrário, o motor poderá ser danificado.

- Partida manual (Afogador)

**NOTA:**

Pode ser necessário operar e manter a partida manual do motor ao acioná-lo pela primeira vez em dias frios, temperaturas abaixo de 10 °C ou em altitudes elevadas, para evitar que o motor morra e manter as rotações de marcha lenta estáveis.

Assim que o motor atingir a temperatura de funcionamento, as rotações subirão; neste momento, a partida manual deve ser liberada.

Aqueça o motor por 2 minutos até que a marcha lenta se estabilize.

Antes de pilotar, verifique se o indicador de baixo nível de combustível está acendendo continuamente.

O indicador de baixo nível de combustível se acenderá continuamente se o nível de combustível no tanque for inferior a 3,5 litros.

**ATENÇÃO:**

Certifique-se de que a motocicleta não seja utilizada com o segmento "E" do medidor de combustível piscando continuamente. Isso pode causar não apenas a parada da motocicleta por falta de combustível, mas também causará sérios danos à bomba de combustível. Certifique-se de abastecer o tanque de combustível assim que o indicador de baixo nível de combustível se acender.

⚠ ATENÇÃO

A embreagem deve ser totalmente desengatada antes de mudar de marcha. Caso contrário, poderá ocorrer partida súbita ou o motor morrerá, além de causar danos às peças da transmissão.

- Aqueça o motor por 2 minutos até que a marcha lenta se estabilize.
- Pressione a alavanca da embreagem na direção da manopla.
- Pressione o pedal de câmbio para baixo para engatar a 1ª marcha.
- Abra suavemente o acelerador e solte simultaneamente a embreagem. Caso solte bruscamente, o motor pode morrer e provocar partida súbita.

**NOTA:**

Sempre dê partida no motor com a transmissão em ponto morto. Mova sempre a motocicleta com a transmissão em 1ª marcha.

- Puxe o pedal de câmbio para cima com o pé para engatar a 2ª marcha e superiores.
- Siga o mesmo procedimento para mudar para 3ª, 4ª e 5ª marchas.

**NOTA:**

Quando a rotação do motor diminuir, ao subir um acente ou pilotar em velocidade reduzida, mude para uma marcha inferior adequada a fim de evitar que o motor morra ou seja forçado.

⚠ ATENÇÃO

Caso tenha dificuldade nas mudanças de marchas, não tente forçar a troca sob nenhuma circunstância. Isso pode causar danos ou quebras ao mecanismo de troca e consequentes ferimentos pessoais leves ou moderados.

Coloque a transmissão em ponto morto antes de desligar o motor. O mecanismo de troca pode ser danificado caso mude de marchas com o motor desligado.

⚠ CUIDADO

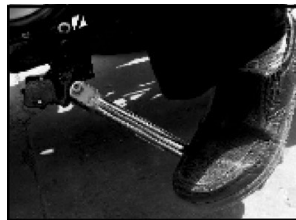
Reduzir as marchas em velocidade muito alta, pode danificar seriamente a transmissão ou fazer com que a roda traseira perca tração, resultando em possível perda de controle da motocicleta e ferimentos graves.

USANDO O CAVALETE CENTRAL



- Pare a motocicleta em local plano e firme.
- Mantenha o guidão em linha reta.
- Abaixar o cavalete central e certifique-se de que ambas as hastes do cavalete estejam apoiadas uniformemente no solo.
- Aplique pressão sobre a alavanca de apoio do cavalete central e puxe suavemente a motocicleta para cima.

USANDO O CAVALETE LATERAL



- Pare a motocicleta em local plano e firme.
- Abaixar o cavalete lateral e incline suavemente a motocicleta para a esquerda até que ela fique firme no cavalete.
- O cavalete lateral está equipado com um interruptor de segurança que impedirá o acionamento do motor com o cavalete abaixado. Certifique-se de que o cavalete lateral esteja totalmente retraído antes de acionar o motor.

CUIDADO

Sempre estacione a motocicleta em local plano e firme. **Estacionar a motocicleta em superfícies instáveis pode fazer com que o cavalete afunde e a motocicleta caia,** causando ferimentos pessoais a você ou outras pessoas e danos à motocicleta.

A Tabela de Manutenção Periódica detalhada aqui irá ajudá-lo a manter precisamente sua motocicleta Royal Enfield e obter um longo período livre de falhas. Essa tabela se baseia em condições normais de uso e indica a quilometragem em que as inspeções regulares, os ajustes, as substituições e lubrificações devem ser realizados. A manutenção deve ser feita com mais frequência se a motocicleta for pilotada sob condições severas, ou seja, em áreas com muita poeira, em dias muito frios ou quentes, em estradas irregulares, em água parada, etc. Procure uma concessionária autorizada Royal Enfield para obter consultoria especializada ou realizar a manutenção periódica.

**CUIDADO**

Para seu bem-estar, **todas as recomendações de serviço e manutenção listadas devem ser realizadas. A falta de manutenção regular nos intervalos recomendados pode afetar o funcionamento seguro da motocicleta causando falhas e parada abrupta, resultando em acidente com ferimentos pessoais graves ou fatais. O não cumprimento dos intervalos de manutenção anulará a Garantia.**

NOTA:

Certifique-se de que o serviço de manutenção da motocicleta seja efetuado periodicamente por uma concessionária autorizada Royal Enfield. O uso de centros de serviço não autorizados pode anular a Garantia.

Item de Manutenção	km (x 1000) Meses	Intervalos										
		0,5	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
		1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Óleo de motor	S		S		S		S		S		S	
	Verificar o nível de óleo a cada 500 km ou sempre que necessário											
Elemento do filtro de óleo do motor	S		S		S		S		S		S	
Filtro do cárter do motor (filtro de tela)	L		L		L		L		L		L	
Bujão de drenagem magnético sob a caixa de engrenagem e bujão de drenagem secundário sob a carcaça direita do motor	L		L		L		L		L		L	
Vela de ignição	L, A	L, A	L, A	L, A	L, A	S	L, A	L, A	L, A	L, A	S	
Cabo de alta tensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Mangueira de combustível	I	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	
Bomba de combustível	Inspeccionar o aperto do parafuso em todos os serviços											
Folga do cabo do acelerador	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Mangueira, do filtro de ar até o corpo do carburador	I	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	

A: Ajustar

L: Limpar

D: Descarbonizar

I: Inspeccionar

Lu: Lubrificar

S: Substituir

Item de Manutenção	km (x 1000) Meses	Intervalos										
		0,5	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
		1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Mangueira, coletor de admissão/ adaptador		I	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I
Elemento de papel do filtro de ar		L	L	L	L	S	L	L	L	S	L	L
Sede da válvula de admissão e escapamento (teste de compressão/ vácuo)							I					I
Cabeçote												D
Sistema de escapamento												D
Folga livre da embreagem		Ajustar a cada 1.000 km ou sempre que necessário										
Articulação do pedal do freio traseiro		Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu
Terminais da bateria (aplicar vaselina)		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Contato do cabo terra (atrás do suporte da bateria)						I						I
Corrente de transmissão		Lubrificar e ajustar a cada 1.000 km; Limpar, lubrificar e ajustar a cada 3.000 km ou sempre que necessário										

A: Ajustar
L: Limpar
D: Descarbonizar
I: Inspeccionar
Lu: Lubrificar
S: Substituir

Item de Manutenção	km (x 1000) Meses	Intervalos										
		0,5	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
		1,5	3	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Óleo da suspensão dianteira				S			S			S		
Folga do freio traseiro	Ajustar a cada 1.000 km ou sempre que necessário											
Cames do freio traseiro			Lu		Lu		Lu		Lu		Lu	
Rolamentos da coluna de direção	I	A	Lu	A	Lu	A	Lu	A	S	A	Lu	
Aperto dos raios/Excentricidade do aro das rodas	I		I		I		I		I		I	
Articulação do cavalete lateral, do cavalete central e do pedal de apoio	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	Lu	
Desgaste dos pneus (dianteiro e traseiro)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Articulação das alavancas	Lubrificar a cada 1.000 km ou sempre que necessário											
Nível do fluido de freio dianteiro	I	I	I	I	I	S	I	I	I	I	S	
Mangueiras do sistema de emissões evaporativas	I	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	

A: Ajustar**L: Limpar****D: Descarboxizar****I: Inspeccionar****Lu: Lubrificar****S: Substituir****NOTA:**

Para manutenção após 30.000 km, repita os intervalos recomendados em uma concessionária autorizada Royal Enfield.

Nº	Descrição	Qtde.
1	Estojo de ferramentas	1
2	Extensão	1
3	Chave sextavada (21 x 24 mm)	1
4	Chave de fenda	1
5	Chaves de boca: (10 x 13 mm)	2
	(8 x 10 mm)	1
	(14 x 15 mm)	1
	(1/4" x 5/16")	1
6	Chaves Allen: (5 mm)	1
	(3 mm)	1
	(6 mm)	1
7	Alavanca de pneu	2

As manutenções simples indicadas a seguir podem ser realizadas facilmente com ferramentas simples. No entanto, caso perceba que os ajustes são melhor executados por um especialista, recomendamos levar a motocicleta a uma concessionária autorizada Royal Enfield.

CABOS DE CONTROLE, ALAVANCAS DO GUIDÃO, ARTICULAÇÕES, ARTICULAÇÕES DO CAVALETE LATERAL E CENTRAL

- Lubrifique depois de usar a motocicleta sob chuva ou em áreas empoeiradas e após lavá-la.
- Limpe a superfície, removendo sujeira e graxa.
- Aplique algumas gotas de óleo nas articulações.



INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

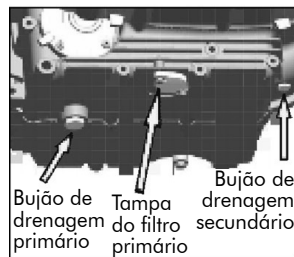
- Apoie a motocicleta no cavalete central em uma superfície firme.
- Aqueça o motor por alguns segundos e desligue-o.
- O nível de óleo estará correto se estiver no centro do visor de nível de óleo na tampa direita da carcaça do motor.
- Adicione o óleo recomendado se necessário.



ATENÇÃO:

Não adicione óleo acima da marca "MAX". Isso pode causar esfumaçamento do motor e perda de potência. Não pilote a motocicleta se o nível de óleo estiver na marca "MIN", para evitar danos às peças móveis do motor e seu travamento.

TROCA DE ÓLEO DO MOTOR



(Consulte a Tabela de Manutenção Periódica quanto à frequência.)

- Apoie a motocicleta no cavalete central em uma superfície firme e plana.
- Acione e aqueça o motor por 2 minutos.
- Mantenha um recipiente limpo sob o motor.
- Remova o bujão de drenagem primário com sua arruela e deixe o óleo escorrer no recipiente.
- Remova a tampa do filtro primário e, em seguida, remova o filtro primário.



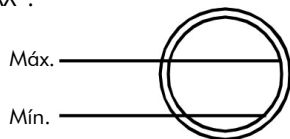
- Remova o bujão de drenagem secundário com sua arruela e deixe o óleo escorrer inclinando a motocicleta para os lados.

- Lave bem o bujão de drenagem e o filtro de sucção e reinstale com **uma nova arruela de cobre e anel de vedação** na carcaça do motor.
- Mergulhe um novo elemento de papel do filtro em óleo e reinstale a tampa direita da carcaça do motor.



- Adicione o óleo recomendado através da tampa do bocal de abastecimento, até que o nível de óleo esteja entre as marcas "MIN" e "MAX" no visor de nível na tampa direita da carcaça do motor.

- Encaixe a tampa do bocal de abastecimento, acione o motor, aqueça-o por alguns minutos e desligue o interruptor de ignição.
- Deixe o óleo se assentar e verifique se o nível de óleo está correto no visor.
- Se o nível de óleo estiver baixo, adicione o óleo recomendado até que o nível fique entre as marcas "MIN" e "MAX".

**NOTA:**

- Substitua o elemento de papel do filtro de óleo sempre que trocar o óleo.
- **Não reutilize o anel de vedação nem as arruelas de cobre.**

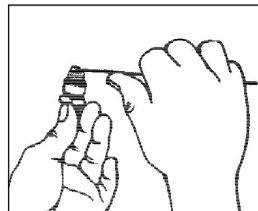
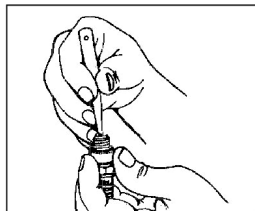
⚠ ATENÇÃO

Não adicione óleo acima da marca "MAX". Isso pode causar esfumaçamento do motor e perda de potência. **Não pilote a motocicleta se o nível de óleo estiver na marca "MIN",** para evitar danos às peças móveis do motor e seu travamento.

VELA DE IGNIÇÃO (WQR8DC)

Limpeza e ajuste da folga (**Consulte a Tabela de Manutenção Periódica quanto à frequência.**)

- Remova o supressor de ruído da vela de ignição.
- Remova a vela de ignição do cabeçote usando uma chave de vela adequada.
- Limpe cuidadosamente a ponta do isolador e os eletrodos da vela, utilizando um limpador de velas ou equipamento de teste.
- Reinstale a vela de ignição no cabeçote e conecte o supressor de ruído.



FLUIDO DE FREIO

Verifique se o nível de fluido está abaixo da marca "MIN". Para completar, remova a tampa e o diafragma e, em seguida, adicione o fluido de freio DOT 3 ou DOT 4, conforme especificado.



ATENÇÃO:

O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às peças pintadas. Certifique-se de que o fluido de freio não seja derramado em nenhuma peça da motocicleta. Em caso de derramamento, limpe imediatamente a área com um pano macio (de preferência úmido) para evitar danos.

INSPEÇÃO DOS PNEUS E DAS RODAS

Use somente pneus especificados e câmaras internas infladas para corrigir a pressão. O uso da motocicleta com pressão incorreta dos pneus pode causar instabilidade durante a pilotagem ou em curvas.

Pressão do pneu

Dianteiro	
Somente piloto	1,27 kg/cm ² (18 psi)
Com passageiro	1,41 kg/cm ² (20 psi)

Traseiro	
Somente piloto	2,00 kg/cm ² (28 psi)
Com passageiro	2,11 kg/cm ² (30 psi)

Inspeção os pneus e certifique-se de que estejam assentados uniforme e adequadamente nos aros. Verifique o assentamento adequado do talão do pneu sobre o aro. Inspeção periodicamente os pneus quanto a desgaste da banda de rodagem, rachaduras e cortes. Mantenha a pressão recomendada dos pneus, pois é muito importante para a estabilidade durante a pilotagem. Preste muita atenção a raios soltos ou rompidos. Inspeção os raios quanto a aperto correto.

Sempre que instalar um pneu novo, certifique-se de que o aro e os raios não sejam danificados devido a manuseio incorreto. Certifique-se de que as rodas dianteira e traseira estejam corretamente alinhadas e que o sistema de direção se movimente livremente. Verifique e remova pedras, estilhaços, pregos ou outras partículas na banda de rodagem.

Inspecione periodicamente a condição da banda de rodagem e substitua os pneus desgastados apenas por pneus aprovados. Do contrário, haverá balanceamento inadequado, desgaste anormal da banda de rodagem e estabilidade e desempenho insatisfatórios.

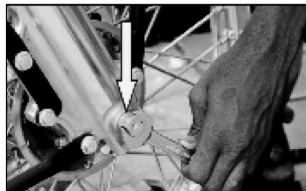
CUIDADO

Pneus, câmaras internas, aros e válvulas de ar devem ser adequadamente adaptados às rodas. Pneus, câmaras internas, aros e válvulas de ar inadequados podem danificar o talão do pneu durante a montagem, permitir o deslizamento do pneu no aro e causar falha do pneu. Isso pode causar acidentes, resultando em danos à motocicleta e ferimentos pessoais graves.

Aros e desgaste dos pneus Substitua os pneus em caso de bolhas ou inchaços, bem como em caso de desgaste, furos ou danos. Pequenos furos na banda de rodagem podem ser reparados. Não exceda a velocidade de 60 km/h nas primeiras 24 horas após reparar um pneu e acima de 90 km/h com um pneu reparado. Em situações de emergência, pilote lentamente e com a menor carga possível até que o pneu seja reparado permanentemente ou substituído. Caso contrário, poderá resultar em ferimentos pessoais graves.

REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

- Apoie a motocicleta no cavalete central.
- Coloque um bloco de madeira na dianteira do motor para apoiar a motocicleta.
- Desconecte o cabo do velocímetro.
- Solte o parafuso de fixação na guia do garfo direito.



- Remova a porca do eixo juntamente com a arruela.
- Bata e remova o eixo da roda dianteira.
- Incline a motocicleta para o lado direito e retire a roda juntamente com o comando do velocímetro e espaçador lateral direito.
- Remova o comando do velocímetro e a bucha do lado direito.

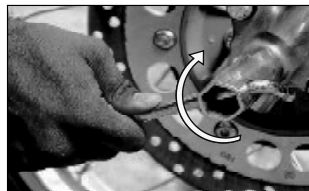
**ATENÇÃO:**

Não pressione a alavanca do freio dianteiro quando a roda for removida, pois as pastilhas do freio ficarão muito distantes do calíper do freio.

- Coloque um pedaço de madeira de 4 mm de espessura ou papelão entre as pastilhas do freio para evitar sua ativação, caso a alavanca do freio dianteiro seja pressionada acidentalmente.

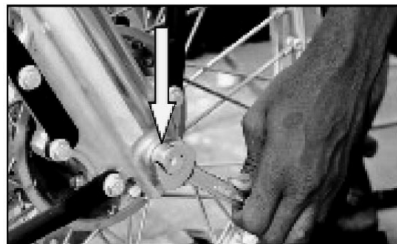
INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA

- Remova o pedaço de madeira/papelão colocado entre as pastilhas de freio.
- Localize a bucha do comando do velocímetro e posicione o comando sobre ela.
- Insira a roda juntamente com o comando do velocímetro e o espaçador direito entre as extremidades do garfo telescópico, assegurando-se de que o disco de freio esteja posicionado entre as pastilhas de freio.
- Insira e bata levemente no eixo da roda dianteira.
- Reinstale a arruela e aperte firmemente a porca.

**NOTA:**

Certifique-se de que o comando do velocímetro esteja posicionado corretamente de modo que o cabo possa ser facilmente conectado.

- Aperte o parafuso de fixação na guia do garfo direito.



- Gire a roda e inspecione quanto à rotação suave.
- Conecte o acoplador do cabo do velocímetro e inspecione o velocímetro quanto a funcionamento correto.
- Pressione a alavanca do freio 2 ou 3 vezes para verificar a eficiência do freio dianteiro.

REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

- Apoie a motocicleta no cavalete central em uma superfície firme e plana.
- Observe e marque a posição do ajustador da corrente com o limitador no lado direito.
- Remova a porca no lado direito.



- Remova o eixo da roda do lado esquerdo juntamente com o ajustador da corrente, tomando cuidado para não deixar cair a bucha e o espaçador do lado esquerdo da roda.
- Incline a motocicleta para a direita e retire a roda traseira, deslizando-a.

INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA

- Certifique-se de que as quatro borrachas de apoio estejam posicionadas dentro do cubo da roda traseira.
- Incline a motocicleta para a direita e insira o conjunto da roda entre os braços oscilantes.
- Posicione a roda traseira com as borrachas de apoio no flange da coroa de transmissão.
- Fixe a bucha e o espaçador da roda na posição.
- Insira o eixo da roda juntamente com o ajustador da corrente do lado esquerdo da motocicleta e bata suavemente através da roda.
- Assegure-se de que o entalhe do ajustador da corrente se encaixe no limitador, conforme apropriado, quando as rodas dianteira e traseira estiverem alinhadas.
- Aperte firmemente a porca.

ATENÇÃO:

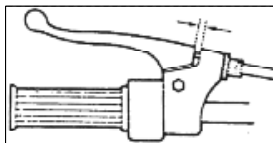
- Não force o eixo na roda, pois as rosas podem ser danificadas. Bata suavemente no eixo através da roda.

**CUIDADO**

Certifique-se de que a motocicleta não saia do cavalete central enquanto remove e instala o conjunto da roda.

Do contrário, a motocicleta cairá e causará danos à motocicleta e ferimentos pessoais.

AJUSTE DA EMBREAGEM



Folga livre: 2 – 3 mm

- Solte a contraporca.
- Gire o ajustador para dentro ou para fora até obter a folga correta.
- Aperte a contraporca.
- Reinstale o protetor do cabo da embreagem.



TENSÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

- Solte a porca do eixo traseiro, a porca de ajuste da corrente, a porca de ancoragem da placa do freio e a porca de ajuste do freio.
- Gire lentamente a porca de ajuste da corrente no sentido horário até obter a folga de **25 – 30 mm**.
- Gire adequadamente o came do ajustador no lado esquerdo para alinhar ambas as rodas.
- Inspeção e certifique-se de que os entalhes no came estejam assentados no pino no braço oscilante em ambos os lados.
- Gire a roda para a frente, pressione bruscamente o freio traseiro e mantenha o pedal pressionado.
- Aperte a porca de ajuste da corrente, a porca do eixo traseiro e a porca de ancoragem da placa do freio.
- Solte o pedal do freio e ajuste adequadamente sua folga.



ALTURA DO PEDAL DO FREIO TRASEIRO

- Solte a contraporca.
- Gire o pino limitador do pedal para dentro ou para fora até que o pedal do freio e o pedal de apoio dianteiro estejam na mesma altura.
- Aperte a contraporca.
- Inspeção a roda traseira quanto a movimento livre.

**FREIO TRASEIRO**

- Gire a porca de ajuste para dentro ou para fora na extremidade da vareta do freio. A folga recomendada do pedal do freio é **20 – 30 mm**.
- Verifique se o freio não está preso e se a roda traseira gira livremente.



⚠ CUIDADO

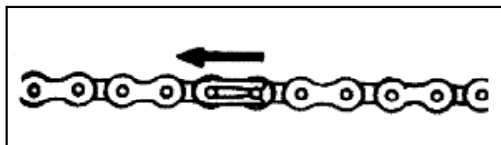
Certifique-se de que os freios estejam corretamente ajustados para obter a máxima eficiência de frenagem. O ajuste inadequado dos freios pode resultar em acidente com ferimentos pessoais graves. Aplique atentamente o freios. A aplicação brusca dos freios pode travar a roda e causar perda de controle da motocicleta, resultando em possível acidente com ferimentos pessoais graves.

⚠ CUIDADO

As sapatas de freio devem ser inspecionadas quanto a desgaste a cada 4000 km. Caso pilote sob condições adversas (morros íngremes, tráfego pesado, etc.), inspecione-as com mais frequência (1600 km ou menos).

FIXAÇÃO DO ELO DA CORRENTE

O elo da corrente deve ser fixado de modo que sua extremidade fechada esteja voltada para o sentido normal de rotação da corrente.



⚠ CUIDADO

A fixação do elo na direção contrária pode provocar sua queda e, assim, causar a desconexão súbita da corrente durante a pilotagem. Isso pode resultar em acidente com danos à motocicleta e ferimentos pessoais graves.

AJUSTE DOS AMORTECEDORES TRASEIROS

- Os amortecedores traseiros possuem um ajustador de 5 posições para aumentar ou diminuir a tensão da mola. Aumente a tensão da mola para operação com carga máxima e reduza a tensão da mola para operação com carga mínima.
- Gire o ajustador no sentido horário para aumentar a tensão da mola e no sentido anti-horário para diminuir a tensão da mola. Certifique-se de que ambos os amortecedores traseiros estejam ajustados na mesma posição.

**CUIDADO**

Inspecione regularmente os amortecedores e os garfos telescópicos quanto a vazamentos. Em caso de vazamento ou defeito, substitua-os. Do contrário, eles podem afetar adversamente a estabilidade e o manuseio da motocicleta.

Pilotar a motocicleta com os amortecedores ajustados em posições diferentes pode causar perda de controle, resultando em acidente com danos à motocicleta e ferimentos pessoais graves.

NOTA:

Certifique-se de que não haja atrito dos acessórios com o amortecedor traseiro. Verifique se há espaço suficiente entre os amortecedores e os acessórios/carga, caso a extremidade traseira da motocicleta esteja totalmente carregada e os amortecedores sejam comprimidos ao máximo.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

A motocicleta é fornecida com uma bateria selada de 12 volts – 12 Ah.

- A bateria deve ser verificada periodicamente.
 - Limpeza dos terminais corroídos

CUIDADO

Sempre desconecte primeiro o terminal negativo (-) da bateria e depois o terminal positivo (+) enquanto remove suas conexões. Se o cabo positivo (+) entrar em contato com o cabo negativo (-) instalado, as faíscas resultantes podem causar explosão da bateria, provocando possíveis ferimentos pessoais graves.

CUIDADO

Os terminais e itens internos da bateria contêm chumbo e componentes de chumbo, causadores de câncer e defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Use sempre protetor facial, luvas de borracha e roupas de proteção aprovados ao trabalhar com baterias.

MANTENHA A BATERIA E O ELETRÓLITO FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

NOTA:

O uso frequente da motocicleta é imprescindível para o bom desempenho da bateria. Caso a motocicleta seja usada raramente ou por curtos períodos de tempo e os terminais não forem desconectados, a bateria poderá perder sua carga e ficar completamente descarregada.

INSTALAÇÃO DA BATERIA NA MOTOCICLETA

- Posicione a bateria em seu suporte de modo que os terminais fiquem voltados para fora.
- Conecte primeiro o terminal positivo (cabo vermelho).
- Conecte depois o terminal negativo (cabo preto).
- Lubrifique os terminais com vaselina. (Não use graxa.)
- Coloque a bateria em seu suporte e fixe-a com as tiras de borracha.
- Posicione corretamente a tampa da bateria e trave-a.

FUSÍVEL

- Abra o compartimento para ferramentas esquerdo.
- O porta-fusível está localizado nesse compartimento e possui 4+2 fusíveis.
- Substitua o fusível necessário pelo fusível de reserva disponível no porta-fusível.

**Lista de Fusíveis Usados – A**

Nº do fusível	Cor	Aplicação
1	Azul	Fusível principal (15 A)
2	Vermelho	Fusível EFI/ECU (10 A)
3	Vermelho	Fusível do farol (10 A)
4	Vermelho	Fusível de outras luzes (10 A)
5	Azul	Fusível de reserva (15 A)
6	Vermelho	Fusível de reserva (10 A)

Fusível de vidro – B

- Fusível de vidro para lanterna traseira de 10 A

**CUIDADO**

Inspecione completamente o sistema elétrico de sua motocicleta e corrija imediatamente possíveis falhas, após detectar qualquer falha de fusível. Do contrário, podem ocorrer falhas repetidas. O uso de fusíveis não especificados danificará todo o sistema elétrico.

**CUIDADO**

Caso seja necessário soldar qualquer parte da motocicleta, desconecte os terminais da bateria e o acoplador da ECU. Do contrário, poderá danificar o sistema elétrico da motocicleta.

INSPEÇÕES NECESSÁRIAS ANTES DE UMA LONGA VIAGEM

- Efetue uma manutenção minuciosa da motocicleta em sua concessionária autorizada Royal Enfield de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.
- Abasteça o tanque de combustível com quantidade suficiente de gasolina para a viagem planejada.
- Verifique e ajuste a pressão dos pneus de acordo com as especificações, considerando-se o peso total de ocupantes.
- Corrija os níveis de óleo no motor e cilindros mestre do freio.
- Inspeção a bateria quanto a condição e nível de eletrólito adequados.
- Ajuste corretamente a tensão da corrente de transmissão e o freio traseiro.
- Inspeção todas as luzes, buzina e demais itens elétricos quanto a funcionamento correto.

INSPEÇÕES A CADA 1500 KM DE USO

- Aperto de todos os fixadores
- Condição da banda de rodagem e desgaste dos pneus
- Condição da bateria
- Nível correto de óleo do motor e fluido de freio
- Funcionamento de todas as luzes e buzina
- Tensão adequada da corrente de transmissão

PEÇAS SOBRESSALENTES

- Jogo de ferramentas
- Lâmpadas do farol e pisca, e fusíveis de baixa amperagem
- Cabo do acelerador e da embreagem
- Conjunto de elo mestre da corrente de transmissão
- Bomba de ar operada pelo pé
- Fita isolante
- Velas de ignição

PRECAUÇÕES

- Lave a motocicleta com o motor frio.
- Cubra a extremidade traseira do silencioso e os interruptores de controle com sacos plásticos apropriados e amarre-os firmemente para impedir a entrada de água.
- Remova a chave de ignição e proteja o cilindro da chave com fita adesiva.
- Use desengraxante suave, disponível comercialmente, para remover os acúmulos de sujeira ou graxa das partes externas do motor. Siga as recomendações do fabricante.
- Caso não tenha experiência em limpar motocicletas, lave-a com água corrente usando uma mangueira de jardim.
- Nunca pulverize água sob alta pressão no farol, velocímetro, piscas, cubos das rodas dianteira e traseira, conexões e fios elétricos, cabos de controle, corpo do acelerador, vela de ignição, bateria, etc.
- Use detergente neutro e água nas peças pintadas para remover sujeira, etc.
- Enxágue completamente a motocicleta com água limpa para remover todos os resíduos e seque-a.
- Se possível, aplique ar comprimido nas áreas ocultas da motocicleta, conexões elétricas, etc.

NOTA:

Lave logo a motocicleta ao pilotá-la em regiões litorâneas (salinidade) ou *off-road*, etc. Do contrário, algumas peças poderão sofrer corrosão, anulando a Garantia. O acabamento fosco de algumas peças é comum e não pode ser polido.

APÓS A LAVAGEM

- Certifique-se de que a motocicleta esteja completamente seca, passando um pano macio absorvente.
- Remova todos os sacos plásticos e fitas adesivas.
- Lubrifique as articulações e a corrente de transmissão com óleo lubrificante.
- Aplique cera de polimento nas superfícies pintadas e cromadas.
- Acione o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta durante alguns minutos para aquecê-lo.
- Pilote lentamente, aplicando ambos os freios de forma intermitente para secar as sapatas. Teste os freios quanto à eficiência total.

**CUIDADO**

Observe as advertências nas etiquetas dos compostos de limpeza.

Ao lavar a sua motocicleta, evite aplicar água nos freios, motor, silenciosos ou filtro de ar, etc. Sapata ou tambor do freio úmidos podem afetar a frenagem. Assegure-se de que os freios e a motocicleta estejam funcionando corretamente antes de pilotar no trânsito.

Se a motocicleta for permanecer armazenada por 1 mês ou mais, siga as seguintes precauções.

- Efetue todos os reparos/ajustes necessários.
- Limpe completamente a motocicleta e lubrifique as peças conforme especificado na Tabela de Manutenção Periódica.
- Acione o motor, aqueça-o por alguns minutos e desligue o interruptor de ignição.
- Drene totalmente o tanque e as linhas de combustível.
- Remova a vela de ignição. Coloque cerca de 50 ml de óleo novo no orifício da vela. Feche o orifício, acione o motor várias vezes e reinstale a vela.
- Limpe cuidadosamente a corrente de transmissão e aplique uma pequena camada de óleo lubrificante.

- Remova a bateria da motocicleta. Limpe os terminais da bateria e aplique vaselina.
- Guarde a bateria em local fresco, seco e bem ventilado.
- Não coloque a bateria em local sob luz solar direta, próximo a chamas ou com temperatura acima de 40°C ou abaixo de 0°C.
- Cubra o silencioso com saco plástico para evitar a entrada de umidade. Apoie a motocicleta no cavalete central.
- Aplique spray antioxidante em todas as peças cromadas. Tenha cuidado para não aplicar o spray em peças de borracha ou pintadas.
- Armazene a motocicleta em área coberta e livre de umidade e cubra-a para impedir a entrada de poeira.

PREPARAÇÃO APÓS O ARMAZENAMENTO

- Remova a solução antioxidante das peças cromadas e limpe bem a motocicleta.
- Infile os pneus até a pressão correta.
- Verifique se a bateria está totalmente carregada.
- Conecte a bateria.
- Lubrifique todos os cabos de controle e articulações.
- Verifique o nível de óleo do motor.
- Abasteça o tanque de combustível.
- Inspeção a linha de combustível quanto a trincas ou cortes.
- Limpe o filtro de ar.
- Remova o saco plástico do silencioso.
- Remova a vela de ignição do cabeçote e despeje algumas gotas de óleo do motor. Acione o motor várias vezes para lubrificar as paredes do cilindro e o pistão. Limpe a vela de ignição e reinstale-a.
- Ligue o interruptor de ignição.
- Dê partida e deixe o motor aquecer por alguns minutos antes de pilotar a motocicleta.

NOTA:

Não aumente a rotação do motor no momento da partida; deixe-o funcionando em marcha lenta.

ATENÇÃO:

O armazenamento correto é importante para o funcionamento seguro e livre de problemas de sua motocicleta.

 CUIDADO

Esta seção do manual é apenas um guia para diagnosticar problemas. Leia atentamente as seções apropriadas antes de executar qualquer trabalho. Operações de reparo e manutenção não listadas neste manual devem ser realizadas somente por sua concessionária autorizada Royal Enfield. Reparo/manutenção inadequados podem resultar em funcionamento incorreto da motocicleta ou ferimentos pessoais graves.

CAUSAS	SOLUÇÕES
I. O motor não aciona	
1) Interruptor de parada do motor desligado	Ligue o interruptor de parada do motor.
2) Cavalete lateral não retraído	Retraia o cavalete lateral.
3) Orifício de respiro do tanque de combustível obstruído	Limpe o orifício de respiro.
4) Supressor de ruído/cabo da vela de ignição não conectados	Fixe firmemente o supressor de ruído/cabo.
5) Eletrodo da vela de ignição sujo	Limpe a vela de ignição.
6) Isolador da vela de ignição trincado	Substitua a vela de ignição.
7) Embreagem patinando	* Ajuste a folga livre do cabo da embreagem.

*** Procure uma concessionária autorizada Royal Enfield.**

CAUSAS	SOLUÇÕES
II. Falha na ignição do motor	
1) Água no tanque de combustível	* Limpe o tanque de combustível. Abasteça o tanque de combustível.
2) Supressor de ruído da vela de ignição solto	Fixe firmemente o supressor de ruído/cabo.
3) Vela de ignição suja	Limpe a vela de ignição.
III. O motor aciona, mas funciona irregularmente e morre	
1) Fornecimento inadequado de combustível (Bomba e filtro de combustível obstruídos)	* Remova a bomba de combustível e limpe-a.
IV. Partida inadequada	
1) Folga livre excessiva do cabo do acelerador	Ajuste a folga livre do cabo.
2) Fornecimento inadequado de combustível Bomba/ filtro de combustível obstruídos	* Remova a bomba de combustível e limpe-a.
3) Filtro de ar obstruído	Limpe/substitua o filtro de ar.
4) Freios ajustados excessivamente	* Reajuste corretamente.
5) Corrente de transmissão ajustada excessivamente	* Reajuste corretamente.
6) Embreagem patinando	* Ajuste a folga livre do cabo da embreagem.
7) Pneus com pressão incorreta	Infle para corrigir a pressão.

*** Procure uma concessionária autorizada Royal Enfield.**

CAUSAS	SOLUÇÕES
V. Fumaça branca/azul	
1) Nível de óleo do motor acima da marca “Max” no visor de óleo	Verifique e drene o excesso de óleo.
VI. Superaquecimento do motor	
1) Aletas do cilindro sujas	Limpe as aletas do cilindro em intervalos regulares.
2) Embreagem patinando	* Verifique e corrija.
VII. Consumo excessivo de combustível	
1) Vazamento de combustível	* Verifique e corrija o vazamento de combustível (conexão do sensor de nível de combustível/ conexão da bomba de combustível, conexões da mangueira de alta pressão etc.)
2) Filtro de ar obstruído	Limpe/substitua.
3) Pneus com pressão incorreta	Infle para corrigir a pressão.

* Procure uma concessionária autorizada Royal Enfield.

CAUSAS	SOLUÇÕES
VIII. Desempenho inadequado dos freios	
1) Freios ajustados incorretamente	* Ajuste corretamente.
2) Óleo/graxa no disco ou tambor	* Limpe e reinstale.
3) Revestimentos desgastados/desgaste desigual	* Substitua os revestimentos.
4) Tambor escoriado/desgaste desigual	* Retifique/substitua os tambores.
IX. Oscilação do veículo	
1) Excentricidade do aro da roda	* Retifique.
2) Raios soltos/quebrados	* Aperte/substitua os raios.
3) Pneus instalados incorretamente	* Reinstale corretamente os pneus.
4) Rodas desalinhadas	* Assegure o alinhamento adequado.
5) Pneus com pressão incorreta	Infle para corrigir a pressão.

*** Procure uma concessionária autorizada Royal Enfield.**

CAUSAS	SOLUÇÕES
X. Sistema elétrico	
As lâmpadas não se acendem	
1) Conexão solta/inadequada	* Verifique e corrija.
2) Lâmpada queimada	* Substitua a lâmpada.
3) Fusível queimado	* Verifique e substitua o fusível.
A buzina não funciona	
1) Conexões soltas	* Verifique e corrija.
Os piscas não funcionam	
1) Conexões soltas/inadequadas	Verifique e corrija.
2) Lâmpada queimada	Substitua.
A luz do freio permanece acesa	
1) Interruptor não ajustado corretamente	* Ajuste corretamente as conexões.
2) Interruptor engripado	* Substitua o interruptor.
XI. Injeção eletrônica de combustível	
O indicador de falha (MIL) pisca continuamente	
1) Conexão solta do acoplador do sensor	* Verifique e corrija.

* Procure uma concessionária autorizada Royal Enfield.

Garantia Limitada

Royal Enfield é fabricante e vendedora de motocicletas, vestuário e acessórios sob a marca 'Royal Enfield'.

A Royal Enfield garante sua motocicleta nova isenta de defeitos de fabricação e de materiais, em condições normais de uso, sujeita às seguintes condições:

1. A Garantia terá validade de 24 (vinte e quatro) meses (incluindo os 90 (noventa) dias exigidos por lei) e quilometragem ilimitada, a partir da data de venda da motocicleta ao primeiro cliente. Em caso de revenda, os proprietários subsequentes terão o saldo remanescente do período de garantia, ou seja, até o término dos 24 (vinte e quatro) meses a partir da data registrada na Nota Fiscal.
2. A Garantia somente será concedida se forem realizadas corretamente todas as revisões periódicas estipuladas pela Royal Enfield na Tabela de Manutenção Periódica deste Manual do Proprietário. A tolerância de quilometragem para cada manutenção é de -100 km a +100 km do intervalo de serviço.
3. O registro de todos os serviços regulares e de manutenção periódica realizados, juntamente com o histórico de serviço, deverão ser analisados pela concessionária autorizada Royal Enfield antes de efetuar um serviço em garantia. A concessionária autorizada deve carimbar o Manual do Proprietário.
4. Prova de propriedade, sob a forma de Registo de Venda ou Documentação de compra da motocicleta, mencionando claramente os números do motor e VIN, deve ser fornecida à concessionária autorizada Royal Enfield.
5. Durante o período de garantia, a obrigação da Royal Enfield limita-se a reparar ou substituir, gratuitamente, a(s) peça(s) da motocicleta considerada(s) defeituosa(s) na opinião da Royal Enfield e/ou de suas concessionárias autorizadas, após a inspeção. Após o serviço em garantia, essas peças passam a ser propriedade da Royal Enfield.
6. Os custos de transporte da motocicleta para avaliação da garantia serão pagos pelo cliente. A avaliação da garantia deve ser realizada em cada ocorrência.
7. A Garantia não se aplica aos seguintes itens:
 - Desgaste natural das peças de borracha, vidro e plástico, dos pneus e câmaras internas, das manoplas e dos itens macios, como assento, buchas, etc.
 - Opacidade das peças cromadas e descoloração do tubo de escapamento/silencioso cromado, das peças polidas, das superfícies pintadas, etc.
 - Desgaste natural de peças, como cabos de controle, pastilhas/sapatas de freio, discos de embreagem, etc.
 - Itens elétricos, como lâmpadas, fiação, interruptores, fusíveis, motor de partida elétrica, etc.

8. A Garantia será anulada sob as seguintes condições:
- Danos decorrentes de falta de manutenção adequada, serviços periódicos não realizados de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica da Royal Enfield, etc.
 - Danos causados por reparos não autorizados em qualquer parte da motocicleta.
 - Falhas decorrentes de uso de especificações/tipos incorretos de lubrificantes, combustível, fluidos, etc.
 - Uso de componentes ou reparos não aprovados para a motocicleta, conforme metodologia de reparo da Royal Enfield.
 - Danos decorrentes de alterações não aprovadas em qualquer parte da motocicleta.
 - Uso de acessórios não fornecidos ou autorizados pela Royal Enfield.
 - Alterações em componentes elétricos ou fiações e conexão de equipamentos estranhos na motocicleta (por exemplo, alarmes).
 - Motocicletas equipadas com *side-car*.
 - Motocicletas utilizadas em competições de *rally*, *off-road*, pistas de terra, corridas, etc.
 - Motocicletas envolvidas em acidentes, colisões, etc. a menos que causados por peças defeituosas.
 - Danos decorrentes de condições extremas de pilotagem além dos limites ou especificações estabelecidos pela Royal Enfield, como capacidade máxima de carga, rotação do motor, etc.
 - Danos decorrentes de armazenamento prolongado/inadequado, transporte da motocicleta, etc.
 - Alteração nos componentes homologados (componentes do sistema EFI, componentes de combustão, componentes de escapamento).
 - Falta de lavagem/limpeza imediata da motocicleta após pilotagem em regiões litorâneas (contato com salinidade), *off-road*, etc., que pode resultar em corrosão de algumas peças, anulando esta Garantia. Acabamento fosco de algumas peças pintadas é comum em todas as motocicletas.
 - Perda do Manual do Proprietário original com os intervalos de serviços registrados, no período de 90 dias exigidos pelo Código de Defesa do Consumidor.
9. A Royal Enfield é a única responsável pela análise final de todos os pedidos de garantia.
10. A Royal Enfield reserva-se o direito de fazer alterações no projeto da motocicleta sem qualquer obrigação de efetuar tais mudanças em motocicletas vendidas anteriormente.
11. As concessionárias autorizadas Royal Enfield são propriedades independentes. Portanto, elas podem comercializar outros produtos de pós-venda, cujo desempenho, segurança, qualidade, confiabilidade e adequação não são de responsabilidade da Royal Enfield. Possíveis defeitos nessas peças ou na motocicleta devido à sua instalação não são cobertos pela Royal Enfield e podem anular a Garantia da motocicleta.

12. Não há nenhuma outra garantia expressa ou implícita na motocicleta. Qualquer garantia implícita de comercialização ou adequação está limitada à duração desta Garantia.
13. Até o limite máximo permitido por lei, a Royal Enfield e suas concessionárias não serão responsáveis pela perda de uso, inconveniência, perda de tempo, perda comercial ou outros danos acidentais ou consequentes.
14. Cada cliente terá a Garantia coberta pela concessionária autorizada de acordo com as premissas estabelecidas no Manual do Proprietário. O que for determinado nesse manual funciona como um Contrato de Garantia legal para o cliente. As informações contidas no Manual do Proprietário estão de acordo com a Lei nº 8.078 de 11 de setembro de 1990, o Código de Defesa do Consumidor.
15. A validade da Garantia aplica-se somente ao território nacional.
16. Qualquer inconveniente encontrado pelo piloto no uso regular da motocicleta deve ser imediatamente comunicado a uma concessionária autorizada Royal Enfield no Brasil. Caso haja suspeita de anomalia técnica, o uso continuado da motocicleta nessas condições pode causar outros danos, que não serão cobertos por esta Garantia se considerados resultantes de negligência.
17. Problemas na bateria decorrentes de falta de uso da motocicleta por períodos prolongados não serão cobertos pela Garantia. Recomenda-se desconectar os cabos positivo e negativo da bateria se a motocicleta permanecer fora de uso por mais de 20 dias. Lembre-se de efetuar uma carga lenta na bateria antes de conectá-los novamente.
18. A motocicleta não deve ser utilizada em áreas com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como ruas inundadas devido a chuvas, córregos, etc., evitando danos ao motor, que não serão cobertos pela Garantia em tais casos.
19. A Royal Enfield, sempre preocupada com a preservação do meio ambiente, melhora constantemente seus produtos e utiliza materiais compatíveis com a natureza. Dessa forma, a Royal Enfield contribui para a redução de poluentes no meio ambiente e, ao mesmo tempo, atende às determinações do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. Portanto, devem ser evitadas quaisquer modificações nos ajustes padrão do fabricante, tais como componentes de escapamento e de injeção de combustível, destinadas a alterar o desempenho do motor, uma vez que as emissões de gases de escapamento acima dos níveis previstos na legislação aumentam a poluição atmosférica e contribuem para o aumento da poluição sonora, violando as legislações de trânsito e ambiental. Tais modificações em qualquer nível ou característica violam a Garantia do produto e podem anulá-la.
20. Em caso de dúvidas relacionadas aos termos de garantia, entre em contato com nossa Central de Relacionamento com o Cliente ou suporte@royalenfield.com.

<u>Revisão 500 km / 45 dias</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:	<u>Revisão 3.000 km / 6 Meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:
<u>Revisão 6.000 km / 12 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:	<u>Revisão 9.000 km / 18 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:

Revisão 12.000 km / 24 Meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

Revisão 15.000 km / 30 Meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

Revisão 18.000 km / 36 meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

Revisão 21.000 km / 42 meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

<u>Revisão 24.000 km / 48 Meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:	<u>Revisão 27.000 km / 54 Meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:
<u>Revisão 30.000 km / 60 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:	<u>Revisão 33.000 km / 66 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:

Revisão 36.000 km / 72 Meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

Revisão 39.000 km / 78 Meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

Revisão 42.000 km / 84 meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

Revisão 45.000 km / 90 meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

<u>Revisão 48.000 km / 96 Meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:	<u>Revisão 51.000 km / 102 Meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:
<u>Revisão 54.000 km / 108 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:	<u>Revisão 57.000 km / 114 meses</u> Nº O.S.: _____ Odômetro: _____ Data: ____/____/____ Assinatura&Carimbo:

Revisão 60.000 km / 120 Meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

Revisão 63.000 km / 126 Meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

Revisão 66.000 km / 132 meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

Revisão 69.000 km / 138 meses

Nº O.S.: _____ Odômetro: _____

Data: ____/____/____

Assinatura&Carimbo:

