



ROYAL ENFIELD

BEAR 650

Especificações

MOTOR E TRANSMISSÃO

TIPO DE MOTOR	MOTOR BICILÍNDRICO EM LINHA, 4 TEMPOS, SOHC
CILINDRADA	648 CC
TAXA DE COMPRESSÃO	9.5:1
POTÊNCIA MÁXIMA	47,4 CV @ 7.150 RPM
TORQUE MÁXIMO	56,3 NM @ 5.150 RPM
ROTAÇÃO EM MARCHA LENTA	1.200 ± 100 RPM
IGNIÇÃO	IGNIÇÃO DIGITAL POR FAÍSCA
LUBRIFICAÇÃO	LUBRIFICAÇÃO FORÇADA, CÁRTER ÚMIDO COM BOMBA PARA FORNECIMENTO DE ÓLEO
TIPO DE ÓLEO DE MOTOR	10W-50, CONFORME API SL (OU MAIOR) E JASO MA2, (TOTALMENTE SINTÉTICO)
EMBREAGEM	MULTIDISCO BANHADA A ÓLEO
CAIXA DE CÂMBIO	6 VELOCIDADES

CHASSIS E SUSPENSÃO

QUADRO	ESTRUTURA TUBULAR DE AÇO COM BERÇO DUPLO
SUSPENSÃO DIANTEIRA	GARFO TELESCÓPICO INVERTIDO DE 43 MM
CURSO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA	130 MM
SUSPENSÃO TRASEIRA	TWIN SHOCK
CURSO DA SUSPENSÃO TRASEIRA	115 MM

DIMENSÕES E PESOS

DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	1.460 MM
ALTURA LIVRE DO SOLO	184 MM
COMPRIMENTO	2.216 MM
LARGURA	855 MM
ALTURA	1.160 MM
ALTURA DO ASSENTO	830 MM
PESO BRUTO TOTAL	400 KG
PESO EM ORDEM DE MARCHA	214 KG
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	13,7 LITROS

FREIOS E PNEUS

SISTEMA DE FREIO	ABS DE CANAL DUPLO, COMUTÁVEL
DIANTEIRO	320 MM DISC, ABS
TRASEIRO	270 MM DISC, ABS
PNEU DIANTEIRO (RODAS RAIADAS)	100/90-19 M/C 57H MRF NYLOREX-F
PNEU TRASEIRO DIANTEIRO (RODAS RAIADAS)	140/80R17 M/C 69H MRF NYLOREX-X

SISTEMA ELÉTRICO

SISTEMA	12 V DC
BATERIA	12 V, 12 AH VRLA
FAROL	LED
LANTERNA TRASEIRA E LUZ DE FREIO	LED
ILUMINADOR DE PLACA	LED
INDICADOR DE MUDANÇA DE DIREÇÃO	LED - DIANTEIRO & TRASEIRO
CONJUNTO DE INSTRUMENTOS	TRIPPER DASH - TELA TFT REDONDA DE 4 POLEGADAS COM CONECTIVIDADE COM O CELULAR, NAVEGAÇÃO COMPLETA (COM TECNOLOGIA DO GOOGLE MAPS), CONTROLES DE MÍDIA
PORTA DO CARREGADOR	SAÍDA USB 2.0 TIPO C 5 V 2 A